



El régimen de Israel logró hacerse con una copia de uno de los aviones de combate más mortíferos de Rusia a través de un “acuerdo encubierto”.

La revista estadounidense *The National Interests* en un informe publicado el domingo recogió que Israel había conseguido hacerse con un ejemplar del avión de combate MiG-29 mediante un acuerdo encubierto con un general polaco. El caza estaba estacionado en el puerto de Gdansk (en el norte de Polonia) a la espera de ser enviado a Siria, pero, en cambio, se le trasladó en un avión de carga con un destino a los territorios ocupados palestinos a finales de 1985.

La extinta Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas (URSS), según la revista, no tardó en darse cuenta de este traslado encubierto y exigió su retorno de inmediato a Siria. Como los israelíes intentaban fomentar sus buenas relaciones con la URSS, cumplieron en febrero de 1986 con la petición.

Durante el tiempo que el aparato estuvo bajo control de los israelíes estos procedieron a examinar y fotografiar las diferentes partes de la aeronave, pero se duda que los ingenieros del régimen de Israel hubieran podido fabricar un avión a partir de los datos obtenidos, añade el texto.

Como lo explicó Bill Norton en uno de sus libros, Israel también tomó un radar MiG-29 prestada de Alemania en un acuerdo que involucró a un número considerable de armas soviéticas vendidas a los israelíes. Estos incluían los tanques T-72 que fueron registrados con una denominación falsa de carga de “equipamiento agrícola”.

A diferencia de los otros tipos de aviones de combate de primera línea del pasado, los israelíes

parecían incapaces de obtener su propio prototipo a través de artimañas clandestinas.

Las habilidades de MiG son iguales y, a veces, incluso superan las de los aviones de combate F-15 y F-16, dijo un general militar israelí, añadiendo que el avión es altamente maniobrable..

Hay varios informes que revelan los intentos del régimen de Tel Aviv de sellar acuerdos militares secretos con otros países. El más polémico fue con el régimen de apartheid de Sudáfrica.

Los dos regímenes cooperaron para desarrollar armas nucleares en los años sesenta y setenta. Según los informes, el expresidente israelí, Shimon Peres, fue involucrado en varios casos de venta de misiles avanzados al país africano, que podrían estar equipados para transportar ojivas nucleares.

Más del 90% de los bombarderos B-1B de EEUU no están operativos

Más del 90% de los bombarderos B-1B Lancer de la Fuerza Aérea estadounidense no está en condiciones para efectuar misiones de combate.

En concreto, de las 61 unidades al servicio de EEUU, **solo seis tienen un nivel operatividad**. Mientras tanto, otros 15 están bajo mantenimiento y los demás 40 no están disponibles por otras razones.

De tal modo, más del 90% de estos bombarderos estratégicos no son capaces de llevar a cabo misiones de combate. Según lo comentó el jefe del Comando Estratégico, John Hyten, ello se debe al fuerte desgaste que sufrieron estas aeronaves.

Dicho desgaste es el resultado de frecuentes despliegues combinados con una financiación inestable para su mantenimiento, señaló el alto mando estadounidense.

La situación de estos bombarderos llegó a ser tan precaria que los pilotos fueron destinados a pilotar otros modelos de aviones por no tener suficientes B-1 para entrenarse, [informa](#) el medio Military Watch.

Los problemas de disponibilidad operativa y mantenimiento de las aeronaves militares de EEUU fue un tema ampliamente cubierto por los medios de comunicación occidentales.

Un ejemplo de ello ha sido la reciente revelación de que [el presupuesto de mantenimiento de los cazas F-35 será reducido](#) más de 200 millones de dólares para la búsqueda de nuevos proveedores de partes después de que [Turquía fuera excluida del programa](#) por haber comprado los sistemas de defensa aérea rusos S-400.

Ya en 2018, el secretario de Defensa de EEUU para el momento, James Mattis, [señaló que la Fuerza Aérea del país norteamericano debería tener al menos un 80%](#) de los aviones en condiciones operativas. No obstante, el ejemplo del F-35 y B-1B muestran que esta cifra podría ser inalcanzable.

Sitio libanés expone las bases e instalaciones israelíes donde están almacenadas armas nucleares

El sitio de noticias Al Ahed reveló en un informe los nombres y ubicaciones de las bases militares israelíes en las que se despliegan las armas nucleares de Tel Aviv.

En un vídeo, el sitio web libanés enumeró las bases militares del “ejército israelí” donde se almacenan estas armas nucleares.

La base nuclear en Eilabun fue presentada como el sitio donde se halla el arsenal táctico de ojivas nucleares de “Israel”, que incluye unas 80 ojivas nucleares.

El submarino nuclear SSG-3 se encuentra en la base naval de Haifa.

En la base aérea de Hatzetim, en el desierto de Neguev, están desplegados 25 aviones de combate F-15SC, capaces de transportar armas nucleares.

La base aérea de Ramon, cerca de Sde Boker, en el sur de los territorios palestinos ocupados, alberga a cazabombarderos F-16 israelíes capaces de portar armas nucleares. Otra parte de los F-16 israelíes se encuentra en la base aérea de Tel Nof, cerca de Guedera.

Las armas nucleares israelíes se almacenan también en las instalaciones nucleares de Tirosh, según el informe de Al Ahed, que también cita otras bases e instalaciones nucleares israelíes donde las ojivas nucleares del ejército israelí han sido almacenadas o desplegadas.

“Israel” es el único régimen que dispone de armas nucleares en Oriente Medio y no ha firmado ningún tratado internacional para la no proliferación de armas nucleares.