



Una corte estadounidense rebaja pena de tres excontratistas de la empresa militar Blackwater, responsable de una masacre de más de diez civiles iraquíes en 2007.

En un dictamen emitido el pasado viernes, el juez Royce C. Lamberth, de la Corte del Distrito de Columbia, en Washington (la capital de EE.UU.) ha reducido la pena de cárcel de los exagentes de Blackwater identificados como Paul A. Slough y Evan S. Liberty y Dustin L. Heard a 15, 14 y 12 años y siete meses, respectivamente.

Estos excontratistas fueron acusados de matar a 14 civiles iraquíes y herir a otros 18 durante los disparos que efectuaron en septiembre de 2007 contra transeúntes en la plaza Nisour del centro de Bagdad (capital de Irak) mientras trabajaban para la empresa de seguridad privada Blackwater.

Durante la audiencia, el juez lamentó las “acciones imprudentes” de los exguardias y les responsabilizó de los ataques brutales contra civiles iraquíes en Nisour, no obstante, elogió a los asesinos como “buenos jóvenes”.

La nueva sentencia fue anunciada a pesar de que los tres fueron declarados culpables en 2015 de homicidio involuntario e intento de homicidio, así como de uso de una ametralladora para llevar a cabo una atrocidad. Cada uno de ellos [fue condenado en aquel entonces a 30 años de prisión por homicidio](#)

El pasado mes de mayo, un informe publicado por el diario *The New York Times* reveló que el presidente de EE.UU., Donald Trump, [planea indultar a soldados estadounidenses condenados o acusados de crímenes de](#)

guerra

, entre ellas, los excontratistas de la firma Blackwater, acusada de secundar la matanza de decenas de iraquíes desarmados en 2007.

Blackwater (conocida ahora como Academi) recibió cientos de millones de dólares en contratos con el Gobierno de Washington durante las guerras en Irak y Afganistán, como fuerza de apoyo a las tropas norteamericanas. La empresa, que tiene una pésima reputación, se ha ido hundiendo en escándalos por perpetrar crímenes de guerra.

En 2003, en una violación flagrante del derecho internacional, EE.UU. lideró la invasión a Irak con el fin de derrocar al régimen de Sadam Husein (1979-2003), so pretexto, particularmente, de que contaba con armas de destrucción masiva, algo que nunca se confirmó.

Más de un millón de iraquíes murieron como consecuencia de la invasión occidental y la posterior ocupación del país, conforme a cifras divulgadas por un grupo de investigadores de EE.UU., Irak y Canadá.

Relevan a tres líderes de los Navy SEAL tras escándalos de agresión sexual y consumo de alcohol en su equipo

Los tres responsables del Equipo 7 fueron relevados "debido a una pérdida de confianza", después de que sus "fallas de liderazgo" provocaran "una ruptura del buen orden y disciplina", confirmó una portavoz militar.

El oficial al mando de los equipos de Mar, Aire y Tierra de la Armada de EE.UU. —los US Navy SEAL— suspendió de sus comandos este viernes a los tres líderes del Equipo 7 de esas fuerzas especiales de élite, cuyos miembros fueron acusados de infracciones disciplinarias graves, incluida una presunta agresión sexual y consumo de alcohol mientras estaban desplegados en Irak.

Collin Green, contraalmirante que encabeza el Mando de Guerra Naval Especial de EE.UU. (NSWC) —bajo el que operan los Navy SEAL—, relevó a Edward Mason, Luke Im y Hugh

Spangler "debido a una pérdida de confianza", después de que sus "fallas de liderazgo" provocaran **"una ruptura del buen orden y disciplina"** dentro de dos unidades subordinadas, mientras se desplegaban en zonas de combate", confirmó la capitana de la Armada de EE.UU. Tamara Lawrence, portavoz del NSWC.

Si bien fueron removidos de sus cargos, a los oficiales no se les acusa de tomar parte en el supuesto comportamiento indebido. Los tres permanecen en la Armada, y no se les han impuesto castigos o acciones disciplinarias adicionales hasta este momento, informa [CNN](#).

"Tenemos un problema"

Según [Task & Purpose](#), las "dos unidades subordinadas" serían probablemente los pelotones Alpha y Foxtrot del Equipo 7 de los SEAL.

- El primero acaparó los titulares después de que Edward Gallagher, exjefe de operaciones especiales del pelotón, fuera acusado de apuñalar letalmente a un miembro del Estado Islámico que estaba herido. Aunque Gallagher fue [absuelto](#) de los cargos de asesinato a principios de julio, la corte marcial respectiva reveló que los miembros del pelotón se habían construido un bar para ellos en una azotea en Irak y se involucraron en otras infracciones durante el despliegue.

- También en julio, todo el pelotón Foxtrot fue [replegado](#) de Irak después de producirse un "deterioro del buen orden y disciplina" en la unidad. Se alega que sus integrantes consumieron alcohol durante el despliegue e incurrieron en conducta sexual inapropiada.

En medio de estos y otros escándalos en las fuerzas especiales de élite, Green [envió](#) en julio una carta a los comandantes: "Tenemos un problema", dijo allí, y alertó de fallas disciplinarias "que deben abordarse de inmediato".

"[Algunas unidades] no han logrado mantener el orden y la disciplina, y como resultado y de manera justificada la cultura de nuestro NSW[C] está siendo cuestionada", escribió el contraalmirante en la misiva, urgiendo a sus oficiales a extender el mensaje a toda la fuerza naval.

La obesidad de los marineros, un peligro que acecha a la Armada de EE.UU.

Un nuevo estudio del Pentágono llegó a la conclusión de que la Marina es el servicio armado estadounidense con mayor cantidad de obesos: casi uno de cada cuatro, publica [Washington Examiner](#)

Además de enfermedades cardíacas, derrames cerebrales y otros problemas de salud asociados con la obesidad, **el sobrepeso podría poner en riesgo las operaciones principales de los buques**, sostiene el informe. "Creo que es un verdadero problema de preparación", señaló Jimmy Drennan, oficial de la Marina y presidente del Centro para la Seguridad Marítima Internacional.

Drennan agregó que los barcos estadounidenses, en comparación con otros países, tienen escotillas y pasillos muy estrechos, por lo que la obesidad puede ser un problema en ese sentido, y agregó que el sobrepeso conlleva fatiga y obstaculiza la extinción de incendios, por citar un ejemplo.

Por su parte, el teniente general retirado Thomas Spur, que se dedica a la investigación sobre salud y obesidad, cree que el personal militar no podrá llevar a cabo sus misiones principales debido a las consecuencias del sobrepeso.

"El Ejército estadounidense es parte de la sociedad estadounidense, y Estados Unidos es el país más obeso del mundo, donde más de un tercio de la población adulta está calificada como obesa", aseguró Spur. El especialista agregó que la obesidad provoca diabetes, enfermedades cardíacas y problemas de rodilla y cadera.

La Armada ha resultado el servicio 'más obeso' con un 22 %, superando a la Fuerza Aérea (18 %) y al Ejército (17 %). En el otro extremo, el Cuerpo de Marines es el 'más delgado', con un 8,3 % de efectivos con sobrepeso.

Relevan a tres comandantes de EEUU por escándalos en Irak

Tres comandantes de las fuerzas especiales de la Armada de EE.UU. son depuestos de sus cargos por agresión sexual y abuso de alcohol en sus equipos en Irak.

La portavoz del Mando de Guerra Naval Especial de EE.UU. (NSWC, por sus siglas en inglés), Tamara Lawrence, anunció el viernes la destitución de los mismos “debido a una pérdida de confianza”, después de que sus “fallas de liderazgo” provocaran “una ruptura del buen orden y disciplina dentro de dos unidades subordinadas, mientras se desplegaban en zonas de combate”.

Según la cadena televisiva local *CNN*, los tres oficiales siguen siendo miembros de equipos de Mar, Aire y Tierra de la Marina estadounidense y todavía no se les ha impuesto castigo alguno por no estar involucrados en dichos comportamientos inapropiados.

La violencia sexual en las Fuerzas Armadas de Estados Unidos se considera un grave problema y la Armada estadounidense se considera como una de las fuerzas militares más inseguras para las mujeres.

La Armada de EEUU enfrenta una escasez de portaviones en el Atlántico



De los siete portaviones de la Armada estadounidense que se basan en la costa este del país, solo uno está en funcionamiento. El buque, sin embargo, actualmente se encuentra en el océano Índico y no en el Atlántico.

Recientemente, el portaviones [USS Harry S. Truman](#) (CVN-75) presentó problemas en su

red eléctrica, que necesitarán análisis y reparación. El barco se encuentra en el astillero naval de Norfolk (Virginia) para determinar la causa y la extensión del fallo.

El único portaviones en la costa este de Estados Unidos en condiciones de combate es el **USS Dwight D. Eisenhower**

(CVN-69). Sin embargo, después de una manutención que se extendió por 18 meses, ahora la tripulación del barco necesita pasar por un entrenamiento. De esta manera, el grupo de ataque liderado por CVN-69 no estará listo para salir al mar antes del año 2020.

Por su parte, el **USS John C. Stennis** (CVN-74), alcanzó la mitad de su vida útil estimada y ahora pasará por una revisión programada en Norfolk. Su vuelta al servicio está programada para el año de 2021, hasta entonces el barco se utilizará como un aeródromo flotante para los entrenamientos de la aviación de la Armada.

El **USS George Washington** (CVN-73) fue desmontado en partes y pasa por una reparación similar. Por su parte, el **USS George H. W. Bush** (CVN-77) ya se encuentra "atrapado" en Norfolk desde hace más de dos años; el mantenimiento de la nave que debería durar 10 meses se retrasó debido a la incapacidad del astillero de cumplir con los plazos contractuales.

A su vez, el nuevo buque [USS Gerald R. Ford](#) (CVN-78) no se puede poner en funcionamiento debido a [problemas](#) que ya se extienden por años con los elevadores de armas y con el sistema de lanzamiento y frenado de las aeronaves. Además, se sumaron a las muchas "enfermedades" de la embarcación los defectos recientemente descubiertos en la planta de energía nuclear.

El único portaaviones con capacidad de combate de la costa este de EEUU es el **USS Abraham Lincoln**

(CVN-72), el cual se encuentra actualmente en el mar Arábigo. Su grupo de ataque dejó la base el 1 de abril y ahora navega por la costa de la India. El aumento de la tensión en el golfo Pérsico llevó al portaviones a cambiar su base. Después de concluida la campaña actual, el CVN-72 irá para San Diego, en la costa oeste de EEUU.