



Se tardan minutos contados en recoger y procesar los datos sobre el blanco, transmitir los objetivos al 'cerebro' del misil y en realizar el propio lanzamiento. Sputnik te muestra cómo los buques de la Flota rusa del Mar Negro tiran los misiles de crucero Kalibr.

El reportero de la versión rusa de Sputnik Andréi Stanavov fue testigo directo de los entrenamientos en el mar Negro cerca de las costas de Crimea.

Por razones de discreción de parte del Ministerio de Defensa desde el principio los periodistas que el 28 de agosto subieron a bordo de la corbeta portamisiles Orekhovo-Zuyevo, ignoraban los planes exactos del lanzamiento de misiles. De filtrarse la información acerca de los nuevos misiles, el rival potencial preparará los medios de reconocimiento y seguimiento: sería más fácil detectar el misil, estudiar su trayecto y características.

Al zarpar con esmero de la bahía y sin alejarse demasiado de la costa de Crimea, el buque se dirigió hacia el norte. Sobre la medianoche la sordida vibración del motor de diésel se silenció y la corbeta se quedó a la deriva.

De madrugada en el horizonte se atisbaron los contornos de la corbeta portamisiles Vishni Volochook que nos alcanzó en rumbo paralelo. Como los periodistas supieron más tarde, precisamente desde esta corbeta se haría el lanzamiento mientras que el Orekhovo-Zuyevo solo controlaría el proceso. Cabe destacar la **eficacia de los buques de misiles Buian-M** también en la lejana zona marítima pese a su escaso desplazamiento de 941 toneladas.

"Las capacidades bélicas de los Buian son comparables solo con los destructores estadounidenses de clase Arleigh Burke y cruceros lanzamisiles de clase Ticonderoga, pero los últimos son más pesados y costosos",

[escribió anteriormente la revista](#)

The National Interest.

En octubre del 2015 fueron los Buian los que exitosamente lanzaron los misiles en el mar Caspio con el fin de **eliminar las bases terroristas del Estado Islámico**, prohibido en Rusia y otros países, en Siria. En aquel entonces los analistas occidentales destacaron la capacidad de estos buques de reducir la libertad de acciones de EEUU y la OTAN.

El lanzamiento del misil Kalibr en su 'interpretación marítima' se planificó para la mañana, el grupo de periodistas leyó en los comunicados del Ministerio de Defensa. La corbeta Orekhovo-Zuyevo debería acompañar el misil en su trayecto, por ello los radares de a bordo se pondrían a todo volumen.

El Kalibr se lanzó estrictamente a la hora fijada. Del pozo del complejo universal naval escapó una humareda seguida de una llamarada y salió el cuerpo oscuro del misil, dejando huellas de humo blanco, moviéndose hacia el cielo en una empinada parábola, luego fue descendiendo y alejándose impetuoso hacia el sudoeste.

A unos 65 kilómetros de nosotros, en plena alta mar, cabeceaba un objetivo de un enemigo virtual imitando la nave de la clase 'fragata'.

En el combate real **preparar el lanzamiento de un misil** requiere literalmente unos minutos. En este lapso los datos sobre los blancos se suben al sistema especial en que se procesan y llegan al centro que maneja el fuego.

De las fuentes sobre los blancos pueden servir tanto los propios medios de detección de la nave, como los exteriores: otros buques, aviones, drones, complejos costeros. El comandante escoge el blanco y aprueba el lanzamiento. Al dejar el contenedor de lanzamiento, el misil pierde la comunicación con el buque: en adelante cada uno de ellos funciona según su plan.

Según la leyenda militar, la 'fragata' no es un buque solitario del enemigo que entró por casualidad en el mar Negro. A la costa crimea se está acercando un potente grupo del rival

virtual dispuesto a atacar la infraestructura de la península y hacer añicos su economía. [El fin de las tripulaciones de los buques rusos](#)

es sumamente simple: es barajar los planes del rival, neutralizar el grupo a la entrada y los misiles del adversario.

Kalibr necesita solo varios minutos para alcanzar el blanco. Su elemento bélico contiene casi media tonelada de trilita, explosivo más que suficiente para liquidar cualquier buque de gran tamaño.

"Kalibr es un buen sistema de misiles, todo ha ido bien. Si se dan las circunstancias, una corbeta portamisiles así puede poner fuera de combate hasta dos buques de la clase destructor", comentó a Sputnik el comandante de la división de buques portamisiles Oleg Sardin.

Sin embargo, el golpe eficaz de la corbeta Vishni Volochok es solo uno de los episodios de los **entrenamientos de envergadura**

de las fuerzas de la Flota del Mar Negro que se iniciaron a mediados de agosto con la participación de más de 8.000 militares, 200 unidades de equipos bélicos, 30 aviones y helicópteros y 10 buques. La geografía de las maniobras es impactante y abarca seis polígonos en Crimea, ciudades de las regiones rusas de Krasnodar, Rostov y Volgogrado, bases navales, tropas costeras y aviación marítima.

Crimea [se considera la principal avanzada de Rusia](#) en el mar Negro y, a buen seguro, la región más protegida del país. Será por eso que últimamente la OTAN se interesa tanto por la infraestructura militar de la península: sus aviones de observación se acercan a las fronteras bastante a menudo y las naves militares estadounidenses no dejan de entrar en la zona del mar Negro.

A pesar de que la parte estadounidense asegura que sus buques actúan de acuerdo con la **Convención de Montreux**

cumpliendo una misión puramente pacífica, la veracidad de los objetivos formalmente declarados se probará con el pasar del tiempo y los datos objetivos de los servicios de inteligencia de Rusia, concluyó Stanavov.

Misiles hipersónicos rusos Kinzhal repelen un 'ataque enemigo' en medio de una tormenta en el Ártico

El Ministerio de Defensa de Rusia ha publicado imágenes de un ejercicio de buques del grupo ártico de la Flota del Norte rusa en el área el archipiélago de la Tierra de Francisco José, en el norte del mar de Barents, donde han repelido un 'ataque' de un enemigo simulado.

Las maniobras corrieron a cargo de las tripulaciones de la fragata antisubmarina Vitseadmiral Kulakov, así como de los buques de asalto anfibio Kondopoga y Alexánder Otrakovski,

Para repeler el ataque simulado, se utilizaron sistemas de misiles antiaéreos Kinzhal, sistemas navales de la artillería AK-100 y AK-725, así como cañones automáticos AK-630, detalló el Ministerio, que precisa que el ejercicio se realizó en condiciones de tormenta y con fuertes ráfagas de viento.

El misil hipersónico Kinzhal fue presentado al año pasado por el presidente de Rusia, Vladímir Putin, junto con otros sistemas de armas futuristas que están en desarrollo o ya en uso por las Fuerzas Armadas del país.

El misil es capaz de alcanzar velocidades de diez Mach y **superar todos los sistemas existentes de defensa aérea** y defensa antimisiles, transportando ojivas nucleares y convencionales a distancias de hasta 2.000 kilómetros.

{youtube}xptxRjDvn1o{/youtube}

La Marina de Rusia será la primera en lanzar misiles de crucero hipersónicos en submarinos

Se espera que la marina rusa sea el primer país en desplegar misiles de crucero hipersónicos

en sus submarinos, lo que potencialmente le dará algunas ventajas estratégicas en la guerra naval. La mayor velocidad permitirá a Rusia atacar objetivos de tiempo crítico y aumentará la tasa de supervivencia del misil contra las defensas aéreas modernas.

El plan, originalmente informado en fuentes rusas en marzo, es para el primer lanzamiento de prueba de un submarino que tendrá lugar el próximo año. Esto implicará disparar un misil tipo Zircon desde el último submarino de misiles de crucero de propulsión nuclear K-561 Kazan, que ya está armado con misiles subsónicos y supersónicos. El momento puede haber sido profético dado el chiste del presidente ruso Vladimir Putin de vender misiles hipersónicos al presidente Donald Trump durante la cumbre del G20 en Osaka, Japón, a fines de junio. Estados Unidos ha estado investigando tecnologías similares pero no tiene un arma equivalente en su inventario.

Según los informes, Zircon puede volar a Mach 8 (es decir, 8 veces la velocidad del sonido) con algunas estimaciones aún más altas. A modo de comparación, los misiles de crucero Tomahawk transportados por los submarinos de la Marina de los EE. UU. Y la Royal Navy vuelan alrededor de Mach 0.75.

La nueva arma es un desarrollo natural de la experiencia de Rusia con los submarinos de misiles de crucero. Durante gran parte de la Guerra Fría, los misiles transportados por los submarinos rusos se centraron en golpear barcos en el mar, particularmente los formidables portaaviones de la Marina de los EE. UU. No fue sino hasta el conflicto en Siria que Rusia comenzó a usar misiles de crucero lanzados por submarinos de manera similar al misil Tomahawk de la Marina de los EE. UU. como arma de ataque quirúrgico de largo alcance.

La mayoría de los misiles de crucero lanzados por submarinos disparados contra Siria han sido armas subsónicas tipo Kalibr lanzadas desde submarinos diesel-eléctricos de clase Kilo más pequeños. Los misiles probablemente se cargan a bordo de los submarinos en la base de Rusia en Siria. Luego conducen hacia el Mediterráneo, se sumergen, dan la vuelta y disparan los misiles de regreso sobre su base en Siria. Es casi un esfuerzo simbólico, pero puede tener un impacto en el mercado de exportación de tales armas. A principios de este mes, otro submarino de la clase Kilo lanzó otra variante del misil de crucero Kalibr. El giro: no era un barco ruso. En cambio, fue un submarino que se exportó a Argelia. Otros clientes de exportación de misiles Kalibr incluyen China, Vietnam e India.

El Zircon será un avance significativo sobre Kalibr. Rusia está planeando una flota de 8 naves

gemelas de Kazán para transportarlo y se unirán a estos futuros submarinos de ataque que también estarán diseñados para transportar el nuevo misil. Mi análisis de los programas de construcción de submarinos rusos sugiere que para 2030 Rusia podría colocar 8 submarinos con misiles Zircon, y 17 para 2040.

El circón no es la única arma innovadora desarrollada por Rusia. También está desarrollando el misil de crucero de propulsión nuclear Burevestnik con un alcance prácticamente ilimitado, y el mega torpedo de propulsión nuclear Poseidon.

Una tecnología soviética se convierte en foco de tensiones entre EEUU y China

Estados Unidos quiere impedir que China adquiera una fábrica de motores ucraniana por miedo a que tengan acceso a tecnologías de construcción de estos aparatos para aviones desarrolladas en la URSS.

De acuerdo con informaciones extraoficiales publicadas por distintos medios de comunicación, el objetivo de la reciente visita a Ucrania de John Bolton, asesor presidencial de EEUU para la seguridad nacional, era impedir que las empresas chinas adquieran más del 50% de las acciones de la compañía ucraniana de [construcción de motores](#) para aviones Motor Sich.

Motor Sich es considerada la *joya de la corona* de las empresas industriales que han permanecido vivas en Ucrania después de la disolución de la Unión Soviética. El método de **producción de motores de aeronaves**, desarrollado durante la URSS y llevado a cabo por la compañía hasta la actualidad, es tan complejo y costoso que existen varios países del mundo que todavía no han podido alcanzar un nivel de desarrollo similar.

"Muchos países producen aviones, pero solo algunos muy selectos producen motores de aviones modernos. Este es un arte especial, disponible solo para los países más desarrollados del mundo. Ucrania lo heredó de un poderoso imperio: la URSS", escribió Nikolái Storozhenko en un [artículo](#) para el portal Vzglyad.

Hasta el año 2014, la producción de Motor Sich se destinaba, principalmente, a Rusia. Por ejemplo, a fines de 2011, la empresa acordó con *Vertoleti Rossiya* — [Helicópteros de Rusia](#) — el suministro anual de entre 250 y 270 motores para los fabricantes de helicóptero Kamov y Mil por una suma de 300 millones de dólares al año. En total, los ingresos de Motor Sich antes del fatídico 2014 para Ucrania superaban los **1.100 millones de dólares**.

A finales de la primera década del 2000, Motor Sich comenzó a establecer lazos con socios asiáticos, principalmente con China. Después de que Petró Poroshenko, expresidente de Ucrania, prohibiera la cooperación de la empresa con proveedores y clientes rusos, China se convirtió prácticamente en la única forma legal de Motor Sich para sobrevivir. Ya en 2018, los contratos chinos fueron la fuente de 160 de los 450 millones de dólares en ingresos de la compañía. Actualmente, **cerca de 1.200 unidades de equipos chinos** funcionan con motores fabricados en Ucrania.

Pese a que fabrica sus propios motores, China solo logra hacerlo a un nivel muy primitivo, incluso en comparación con los de Ucrania, cuya tecnología se desarrolló en la época de la URSS. El gigante asiático todavía no ha podido dominar las tecnologías más avanzadas y ni Washington ni Moscú comparten dichas tecnologías con Pekín.

"Tarde o temprano, los ingenieros chinos aprenderán. Pero, ¿no es más fácil comprar una escuela de motores soviética que aún permanece en Ucrania por un precio relativamente modesto? Después de todo, si con la ayuda de las tradiciones soviéticas, China aprende a hacer motores de aviones, su competencia tecnológica y militar con EEUU alcanzará un nivel completamente diferente", consideró Storozhenko.

Durante su reciente visita a Ucrania, John Bolton declaró que China está tratando de "integrarse" en las economías de países del mundo entero, incluido por medio del proyecto de la Nueva Ruta de la Seda y a través de "inversiones atractivas". Agregó que EEUU pretende advertir a sus socios sobre los "riesgos" que conllevan **las inversiones chinas**.

El embajador chino en Ucrania, Du Wei, [calificó de irresponsables](#) las declaraciones del asesor presidencial de EEUU sobre la cooperación entre Ucrania y China.

"Durante su estancia en Kiev, el señor Bolton habló de manera irresponsable sobre China y sobre las relaciones de nuestro país con Ucrania (...) y sobre la iniciativa del Cinturón y Ruta de la Seda", dijo Du Wei tras la visita de Bolton a Ucrania.

[Para Oleg Liashkó](#), miembro de la Rada Suprema —Parlamento de Ucrania—, EEUU tendrá que comprar los motores de aviones ucranianos si le molesta que Kiev se los venda al gigante asiático.