

El avión Tu-214 de Shoigu viajaba de una parte de Rusia a otra, estaba en el espacio aéreo internacional, tenía un plan de vuelo válido y los transpondedores encendidos, pero eso no impidió que la OTAN lo escoltara a una distancia cercana.

Un oficial militar de la OTAN emitió una declaración con respecto a la interacción del martes entre un avión de combate de la OTAN (español) y ruso, condenando el avión de Rusia por actuar de una «manera insegura» y alegando que fue solo el «profesionalismo» de la OTAN lo que evitó una situación peligrosa.

Que la OTAN se “queje” de los aviones rusos no es nada nuevo, pero en esta situación probablemente sea inapropiado porque el F-18 español se enfrentó a los aviones rusos, incluido un avión de pasajeros, en el espacio aéreo internacional.

La OTAN reconoce que el avión, un Tu-214, tenía un «plan de vuelo válido» y ya se había identificado. Los cazas rusos Su-27, uno de los cuales interceptó al F-18, no tenían un plan de vuelo.

Lo cual, por supuesto, no lo hicieron, porque esos aviones simplemente escoltaban al Tu-214 hacia Rusia. El avión tenía a bordo al ministro de Defensa Sergey Shogu, y los aviones solo se aseguraban de que la OTAN no atacara al ministro de defensa o intentara derribar su avión.

La OTAN afirmó que los aviones “se envían rutinariamente” cuando ven a alguien sin un plan de vuelo, que tenía el Tu-214, y de hecho esta es ya la segunda vez en los últimos años que los aviones de combate de la OTAN han ido tras el avión ruso DM.